



VIA BOVES, 8 - 46010 MARCARIA (MN)
TEL.0376-950404
FACEBOOK E INSTAGRAM: @SOLCIMULTISERVICE
MAIL:jessica@carrozzeriasolci.it
www.carrozzeriasolci.it

FADIEL
ITALIANA



fadiel.com

technology to improve your life





Technology to improve your life

È lo slogan con cui Fadiel Italiana muove passione e dedizione, per far sì che il nostro prodotto sia in continua evoluzione e sempre più adatto alle esigenze delle persone diversamente abili.

L'innovazione dev'essere uno strumento a servizio di chi necessita di ausili utili ed ergonomici. Continui test ed investimenti rendono i nostri prodotti dei concentrati di tecnologia.

Dagli anni '90 ad oggi i sistemi di guida e trasporto hanno subito continue evoluzioni e Fadiel Italiana ne è stata pioniera per molte innovazioni. Oggi proponiamo dispositivi creati con una produzione industrializzata basata su stampi in pressofusione o iniezioni di materiali compositi. Centraline elettroniche sempre più compatte, comandi sempre più leggeri, ergonomici ed eleganti nelle finiture, che si integrano a perfezione con i veicoli.

Abbiamo acquisito dai sistemi informativi e delle telecomunicazioni i sofisticati concetti di trasmissione dei dati bluetooth (wireless) trasferendoli sui nostri sistemi di guida, semplificando contemporaneamente l'utilizzo dei dispositivi ed il lavoro dell'installatore.

L'evoluzione del veicolo rende oggi indispensabile l'integrazione dei dispositivi con la tecnologia bluetooth (wireless).

Oggi i nostri progettisti guardano all'obiettivo non solo con gli occhi rivolti alla funzionalità e agli alti standard di sicurezza ma tenendo conto di ergonomia, estetica e praticità. Ciò è reso possibile grazie all'industrializzazione del sistema di produzione e all'ampliamento dei materiali compositi che utilizziamo.



FADIEL Italiana
Via Delle Industrie, 5/I-L
30020 Meolo (VE) - Italy

Tel. +39.0421.345430
info@fadiel.com
www.fadiel.com

Ausili al Trasporto

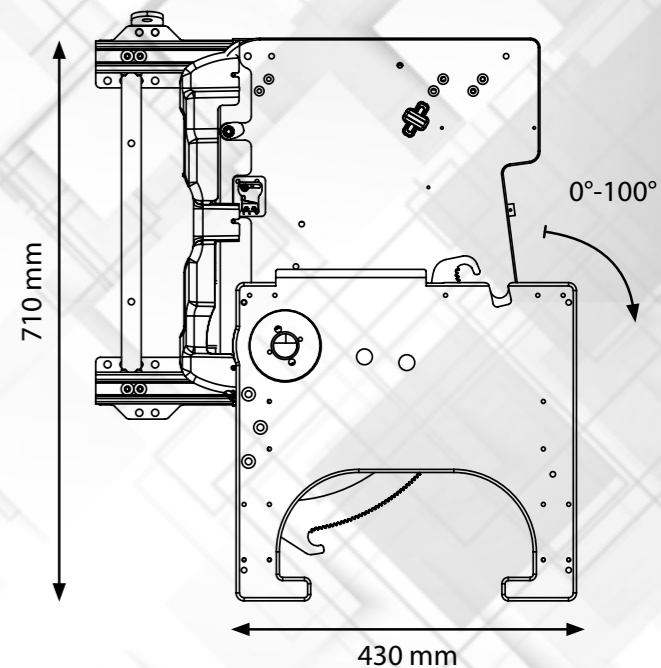
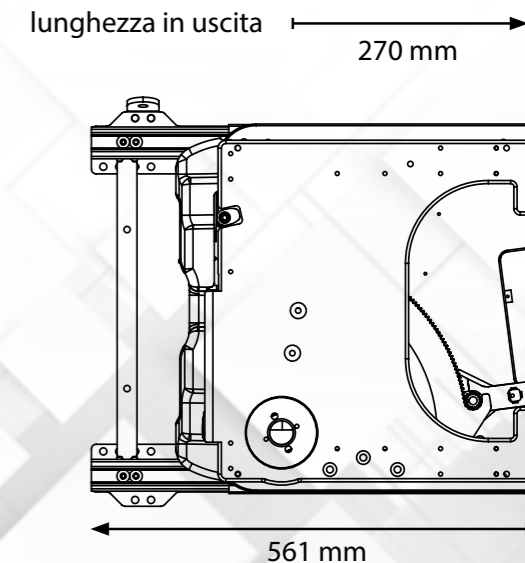
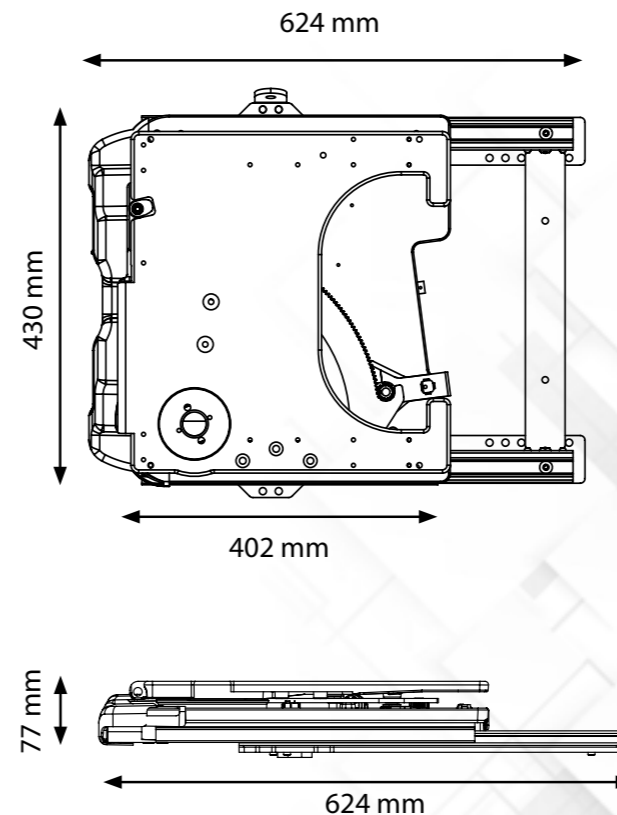
Base girevole per sedile	1	■
Sollevatori	7	■
Rampe per veicoli	13	■
Gradino elettrico	23	■
Gruetta di sollevamento	25	■
Scivoli amovibili per veicoli	33	■
Panchetta di trasferimento	35	■
Pulsantiere	39	■
Sistemi di ancoraggio	41	■
Sedili	43	■



fadiel.com



Sblocco di emergenza versione elettrica

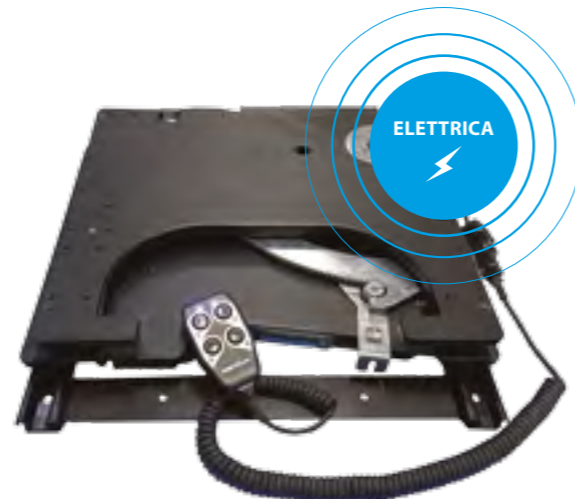


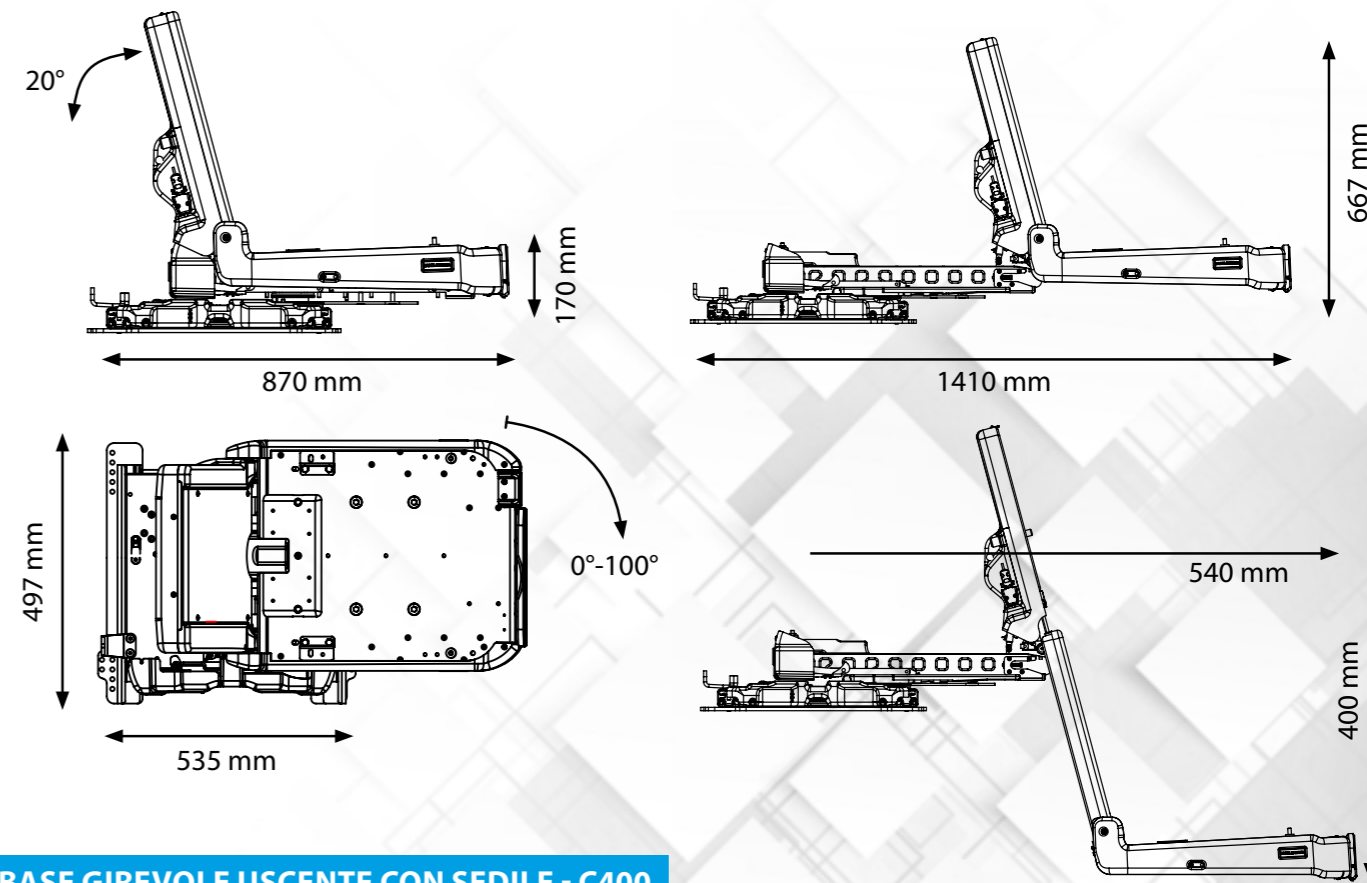
BASE GIREVOLE PER SEDILE

La base girevole è un dispositivo al trasporto che facilita l'uscita dal veicolo da parte di persone con ridotte capacità motorie. La base girevole è realizzata interamente in alluminio con un processo industrializzato di pressofusione e si caratterizza per leggerezza e perfezione dei meccanismi sia di aggancio che di rotazione. Può essere installata sia lato guida che passeggero. Le particolarità della base girevole sono uno spessore ridotto di 40 mm ed una rotazione di 110°. La versione elettrica permette una traslazione di 270 mm: tale corsa di arretramento rende confortevole il trasporto anche a persone robuste e di alta statura.

KIT DI MONTAGGIO

Per facilitare l'installazione della base girevole sono disponibili vari kit di installazione quali staffaggi, basi per allargamento sedile e guide mobili: in questo modo si amplia la gamma di veicoli sui quali è possibile installare il dispositivo.





BASE GIREVOLE USCENTE CON SEDILE - C400

La base girevole uscente C400 è un sistema automatico che facilita l'accesso al veicolo a persone con ridotte o impedito capacità motorie e per le persone anziane. Può essere installata indifferentemente davanti o dietro, sul lato destro o sinistro di un veicolo secondo le necessità dell'utilizzatore.

Il dispositivo è costruito interamente in alluminio pressofuso che offre la massima rigidità e robustezza con il minimo peso.

Il peso estremamente contenuto lo rende idoneo per essere installato anche su veicoli di piccole dimensioni.

Le movimentazioni, i meccanismi, i motori sono stati posizionati in modo da creare un dispositivo molto compatto. Lo spessore della base sotto alla seduta è di soli 90 mm.

Grazie alla notevole corsa dei meccanismi: traslazione interna di 270 mm, rotazione di 110°, traslazione in uscita di 540 mm, corsa verso il basso di 400 mm, il dispositivo lo rende idoneo anche a persone robuste e di alta statura.

Tutte le regolazioni di movimentazione sono programmabili elettronicamente per offrire la posizione più confortevole nel trasporto.

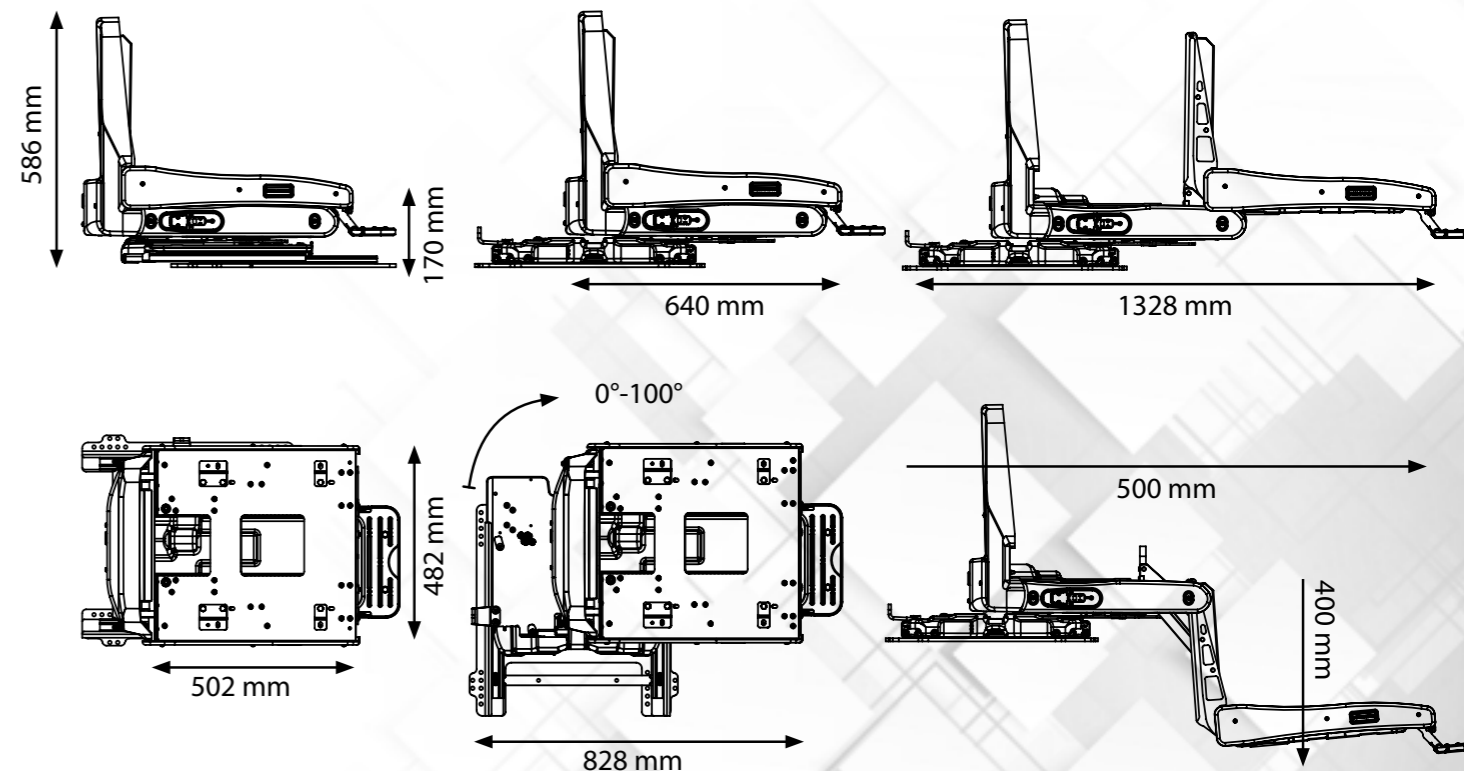
L'esclusività di questo dispositivo è la regolazione dello schienale che si attua mediante uno sblocco dopo la chiusura della porta e consente di reclinarlo per offrire il massimo comfort.

Viene fornito completo di poggiatesta, finiture di pregio con carenature in abs. La base può essere dotata di meccanismo basculante per permettere al sedile e alla persona trasportata di entrare o uscire dal veicolo agevolmente in caso di persone particolarmente alte o aperture con altezze ridotte.

Nella versione standard C400 viene fornita con una pulsantiera a filo. Su richiesta è disponibile la pulsantiera wireless.

Novità: è disponibile una versione con il **TERZO ASSE PROGRAMMABILE**, funzione che permette di disegnare curve ideali per l'uscita e il rientro del dispositivo sul **LATO GUIDA**, riducendo tempi e spazi di manovra. Questa funzione aumenta nettamente la percentuale di veicoli su cui questo dispositivo è installabile.





BASE GIREVOLE USCENTE CON SEDILE - EC400

Il sedile girevole uscente EC400 è un sistema automatico che facilita l'accesso al veicolo a persone con ridotte o impedito capacità motorie e per le persone anziane. Può essere installato nella fila anteriore o posteriore, sul lato destro o sinistro del veicolo. L'installazione nel lato guida è compatibile con molti veicoli in commercio.

Il dispositivo è costruito interamente in alluminio pressofuso che offre la massima rigidità e robustezza con il minimo peso. Il peso estremamente contenuto lo rende idoneo per essere installato anche su veicoli di piccole dimensioni.

Le movimentazioni, i meccanismi, i motori sono stati posizionati in modo da creare un dispositivo molto compatto. Lo spessore della base sotto la seduta è di soli 90 mm. Grazie alla notevole corsa dei meccanismi: traslazione interna di 270 mm, rotazione di 110°, traslazione in uscita di 540 mm, corsa verso il basso di 400 mm, il dispositivo lo rende idoneo anche a persone robuste e di alta statura.

Tutte le regolazioni di movimentazione sono programmabili elettronicamente per offrire la posizione più confortevole nel trasporto.

Il dispositivo offre tutte le funzionalità del sedile C400 ad esclusione della regolazione dello schienale.

È disponibile in 3 differenti varianti:

1. Traslazione interna e rotazione manuali, traslazione esterna e discesa elettriche;
2. Traslazione interna manuale, rotazione, traslazione esterna e discesa elettriche;
3. Traslazione interna, rotazione, traslazione esterna e discesa elettriche programmabili.

Viene fornito su richiesta completo di poggiatesta e carenature in abs.

Novità: è disponibile una versione con il **TERZO ASSE PROGRAMMABILE**, funzione che permette di disegnare curve ideali per l'uscita e il rientro del dispositivo sul **LATO GUIDA**, riducendo tempi e spazi di manovra. Questa funzione aumenta nettamente la percentuale di veicoli su cui questo dispositivo è installabile.



IL PIÙ
SIENZIOSO
AL MONDO

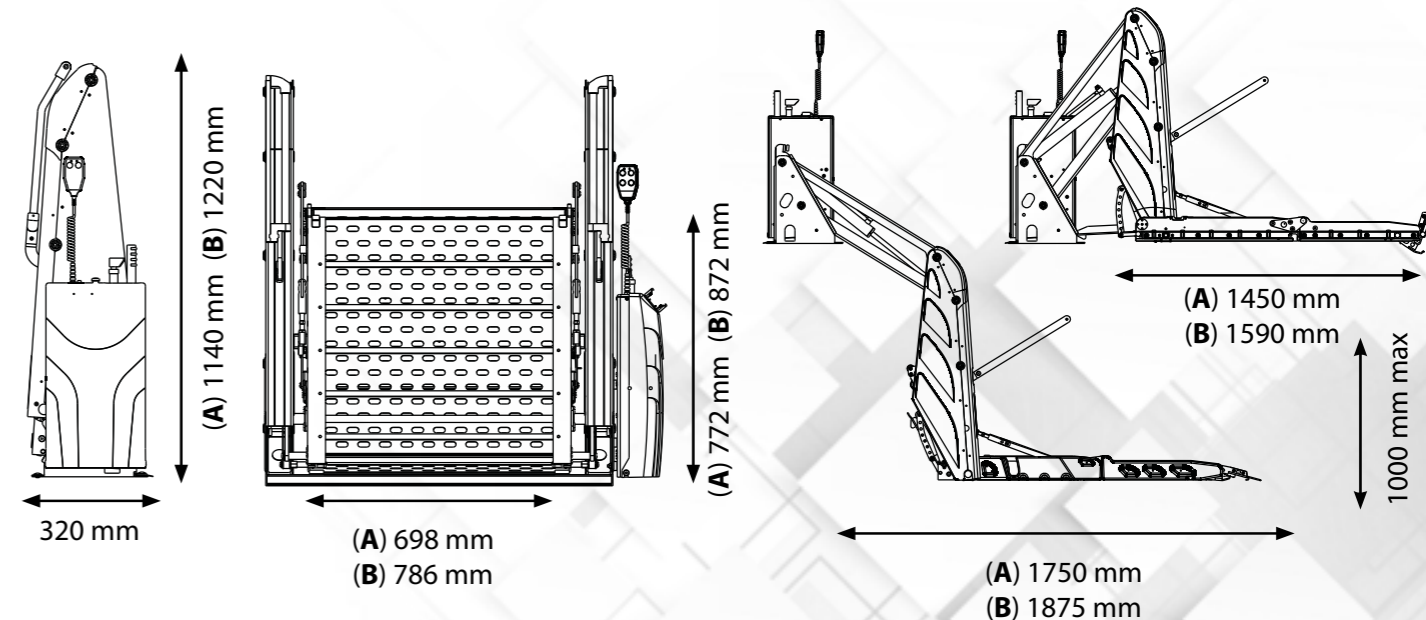


PESO E
INGOMBRO
CONTENUTI



PRODOTTO PREMIATO
PER L'UTILIZZO DEGLI ACCIAI ULTRALEGGERI
AD ALTA RESISTENZA STRENX

STRENX



MISURE DISPONIBILI

(A) LIGHT-LIFT-BP-72x115

(B) LIGHT-LIFT-BP-80x130

SOLLEVATORE LIGHT-LIFT-BP

Sollevatore a doppio braccio elettro idraulico azionato da operatore a piattaforma piana pieghevole con movimentazione automatica. Può essere installato all'interno di automezzi tipo monovolume, furgoni o pulmini, e consente di superare il dislivello tra il piano stradale ed il pianale del veicolo, valido aiuto per persone diversamente abili o per il normale carico e scarico di merci. La portata massima del sollevatore BP è di 320 kg.

In caso di anomalie elettriche un sistema di emergenza ad azionamento manuale garantisce il funzionamento basilare del sollevatore.

Il sollevatore appoggiato al piano stradale fuoriesce dal veicolo di soli 175 cm o 185 cm a seconda della versione.

PESO RIDOTTO

Il telaio costruito con acciaio speciale ad alta resistenza e il piano di calpestio realizzato in alluminio, garantiscono alla struttura robustezza e riduzione del peso complessivo del sollevatore contenuto in soli 96 kg. Minor peso significa meno consumo di carburante.

PIANO ANTISCIVOLO

La superficie a contatto del piano di calpestio in alluminio è punzonata

rendendola robusta e antiscivolo, ripiegata non crea impedimenti alla visuale.

MINIMO INGOMBRO

Chiuso ha in ingombro di soli 35 cm, la sporgenza minima verso l'esterno permette la sua installazione a ridosso del portellone senza interferire con il paraurti durante la sua movimentazione.

DI FACILE UTILIZZO

Con 2 tasti si eseguono le operazione di carico e scarico.

SEGNALAZIONI ACUSTICO/LUMINOSE

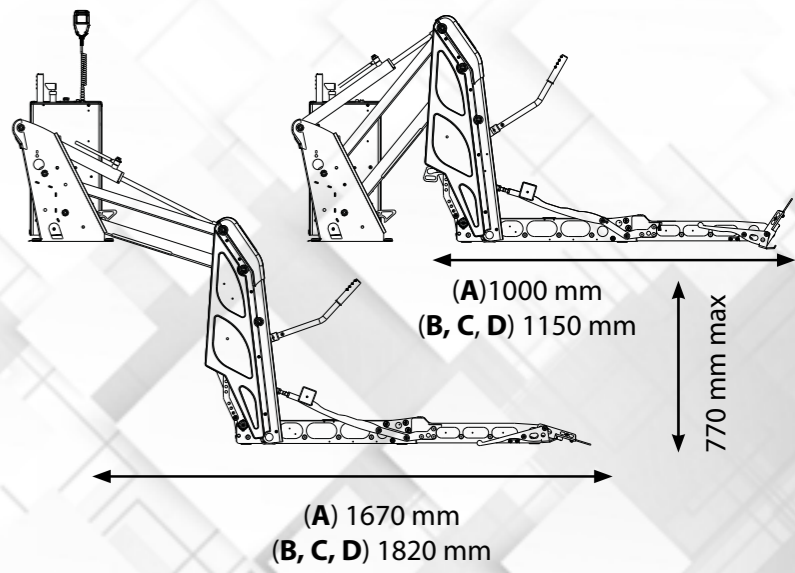
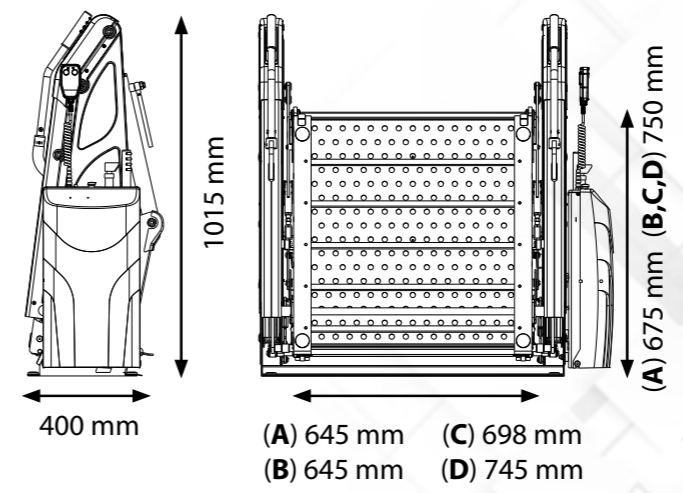
Ordinabile nella versione con segnalazioni acustico-luminose come previsto dalle più recenti normative europee, garantendo visibilità ed estrema sicurezza anche in assenza di luce naturale.

SILENZIOSITÀ

Il sollevatore è dotato di appositi ammortizzatori in gomma che lo rendono il più silenzioso al mondo durante la guida.

Guarda il video





SOLLEVATORE BABY LIFT

MISURE DISPONIBILI

- (A) BABY-LIFT-BP-65x100 (C) BABY-LIFT-BP-71x115
- (B) BABY-LIFT-BP-65x115 (D) BABY-LIFT-BP-76x115

Il sollevatore più leggero al mondo, meno di 90 kg, costruito in acciaio speciale Strenx® ad alta resistenza. L'unico nel mercato che si può installare nei veicoli a tetto basso. Sollevatore a doppio braccio elettro idraulico azionato da operatore a piattaforma piana pieghevole con movimentazione automatica. Può essere installato all'interno di automezzi tipo monovolume, furgoni o pulmini, e consente di superare il dislivello tra il piano stradale ed il pianale del veicolo, valido aiuto per persone diversamente abili o per il normale carico e scarico di merci. In caso di anomalie elettriche un sistema di emergenza ad azionamento manuale garantisce un funzionamento basilare del sollevatore.

PESO RIDOTTO

Il telaio costruito con acciaio speciale ad alta resistenza e il piano di calpestio eseguito in alluminio, garantiscono alla struttura robustezza e riduzione del peso complessivo del sollevatore.

PIANO ANTISCIVOLO

La superficie a contatto del piano di calpestio in alluminio è punzonata rendendola robusta e antiscivolo, ripiegata non crea impedimenti alla visuale.

MINIMO INGOMBRO

Il più piccolo e compatto al mondo, installabile anche su veicoli a tetto basso. Chiuso ha in ingombro di soli 37 cm, la sporgenza minima verso l'esterno permette la sua installazione a ridosso del portellone non andando ad interferire con il paraurti durante la sua movimentazione.

DI FACILE UTILIZZO

Con 2 tasti si eseguono le operazioni di carico e scarico.

SILENZIOSITÀ

Il sollevatore è dotato di appositi ammortizzatori in gomma che lo rendono il più silenzioso al mondo durante la guida.



IL PIÙ
SIENZIOSO
AL MONDO



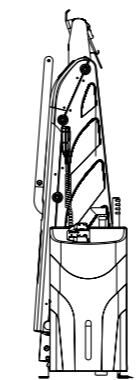
PESO E
INGOMBRO
CONTENUTI



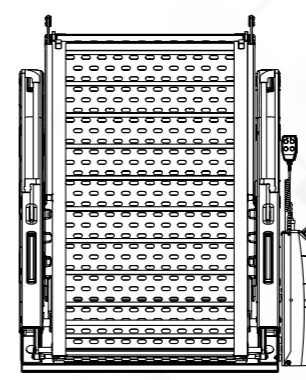
PRODOTTO PREMIATO
PER L'UTILIZZO DEGLI ACCIAI ULTRALEGGERI
AD ALTA RESISTENZA STRENX

STRENX

Guarda il video

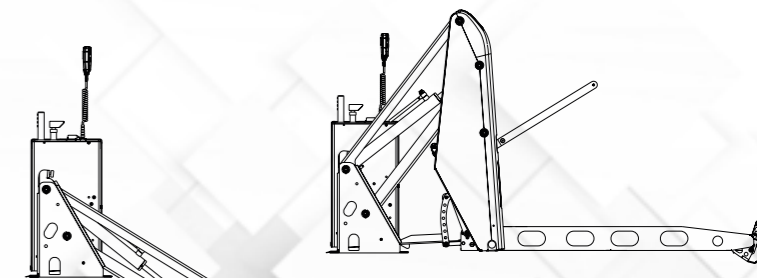


335 mm



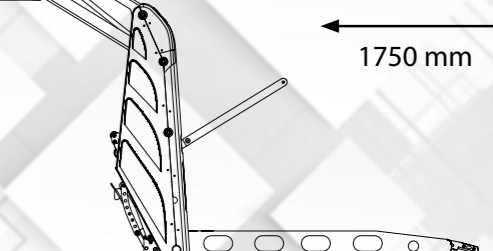
786 mm

1450 mm



1750 mm

1000 mm max



1920 mm

SOLLEVATORE LIGHT-LIFT-BI

Sollevatore a doppio braccio elettro idraulico azionato da operatore a piattaforma piana intera con movimentazione automatica. Può essere installato all'interno di automezzi tipo monovolume, furgoni o pulmini, e consente di superare il dislivello tra il piano stradale ed il pianale del veicolo, le **sponde alte 80 mm** lo rendono ideale al carico e scarico di merci. La portata massima del sollevatore BI è di 350 kg. In caso di anomalie elettriche un sistema di emergenza ad azionamento manuale garantisce il funzionamento basilare del sollevatore. Il sollevatore appoggiato al piano stradale fuoriesce dal veicolo di soli 192 cm.

PESO RIDOTTO

Il telaio costruito con acciaio speciale STRENX ad alta resistenza e il piano di calpestio realizzato in alluminio, garantiscono alla struttura robustezza e riduzione del peso complessivo del sollevatore contenuto in soli 100 kg. Minor peso significa meno consumo di carburante e minor sforzo per gli ammortizzatori.

MISURE DISPONIBILI

LIGHT-LIFT-BI-80x130

PIANO ANTISCIVOLO

La superficie a contatto del piano di calpestio in alluminio è punzonata rendendola robusta e antiscivolo.

MINIMO INGOMBRO

Chiuso ha in ingombro di soli 33 cm, la sporgenza minima verso l'esterno permette la sua installazione a ridosso del portellone senza interferire con il paraurti durante la sua movimentazione.

DI FACILE UTILIZZO

Con 2 tasti si eseguono le operazione di carico e scarico.

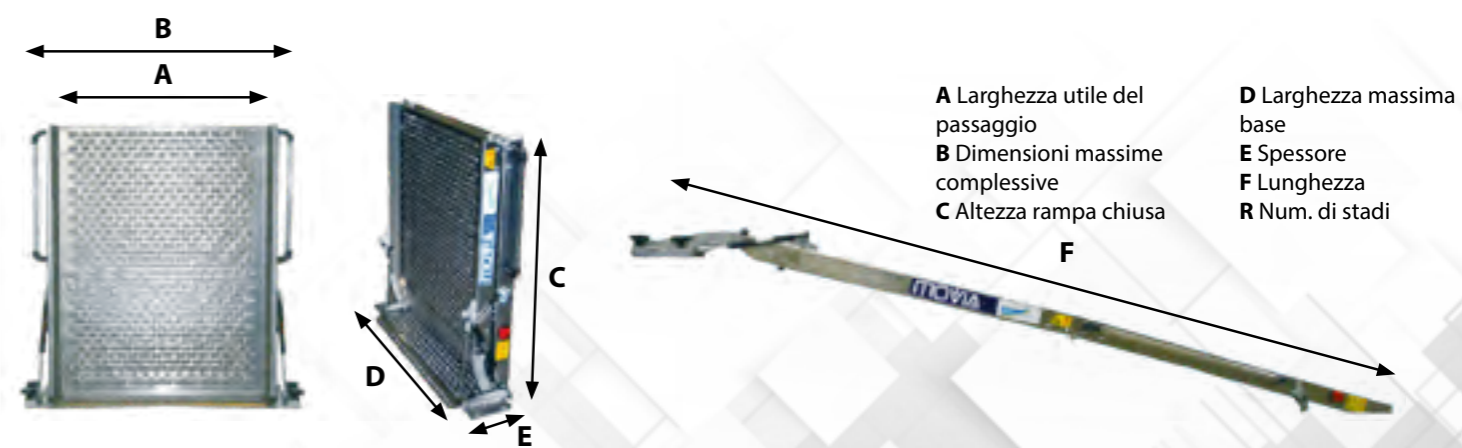
SEGNALAZIONI ACUSTICO/LUMINOSE

Ordinabile nella versione con segnalazioni acustico-luminose come previsto dalle più recenti normative europee, garantendo visibilità ed estrema sicurezza anche in assenza di luce naturale.

SILENZIOSITÀ

Il sollevatore è dotato di appositi ammortizzatori in gomma che lo rendono il più silenzioso al mondo durante la guida.





PRODOTTO	DIMENSIONI (MM)						PESO (KG)	CARICO MASSIMO(KG)
	A	B	C	D	E	F		
MOVIA 140R2	760	950	750	1050	210	1400	23	350
MOVIA 180R2	760	950	950	1050	210	1800	23	350
MOVIA 200R2	760	950	1060	1050	210	2000	30	350
MOVIA 220R2	760	950	1160	1050	210	2200	32	350
MOVIA 240R2	760	950	1260	1050	210	2400	34	350
MOVIA 260R2	760	950	1360	1050	210	2600	36	350

RAMPA MOVIA A 2 STADI



La rampa MOVIA costituisce un dispositivo per il trasporto che facilita ai disabili l'accesso al veicolo. Può essere impiegata anche per la movimentazione di altri mezzi ed attrezzature come carrelli per i servizi di catering, ospedalieri, service audio/luci, distributori automatici.

Con l'ampia gamma di misure disponibili la Rampa Movia può essere installata sulla maggior parte dei veicoli.

TECNOLOGIA AVANZATA

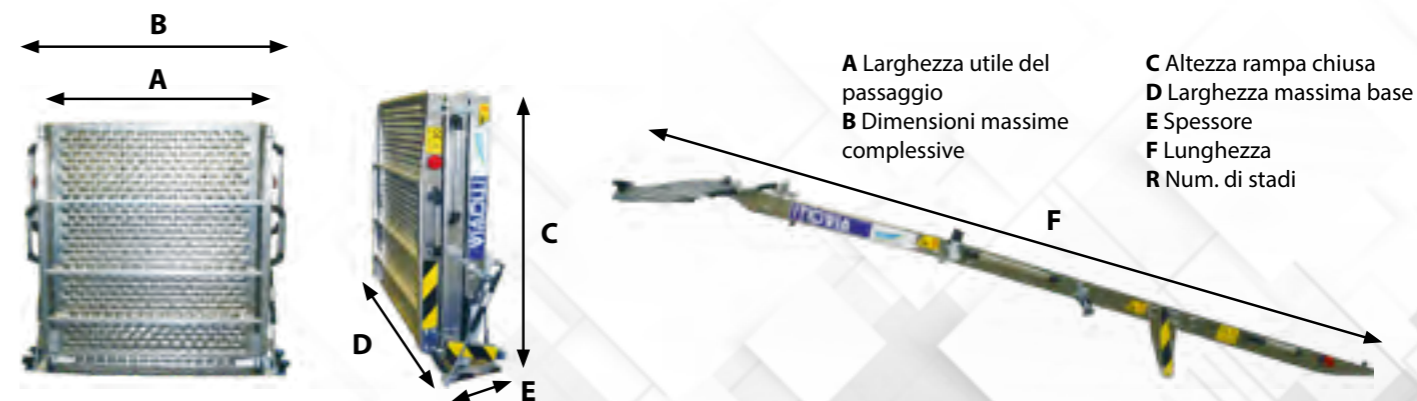
Le rampe MOVIA sono costruite interamente in lamiera di alluminio senza saldature. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi leggeri e con il minimo ingombro e peso. L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la

punzonatura della superficie di contatto che genera un'eccezionale aderenza (grip) a prova di acqua, neve, fango.

La rampa MOVIA è dotata di due pistoncini a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, utili nelle ore serali o notturne.

La rampa MOVIA è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro galletti che la rendono amovibile.

La rampa MOVIA a 2 stadi è disponibile in diverse misure con ingombro da chiusa di 21 cm.



A Larghezza utile del passaggio
B Dimensioni massime complessive
C Altezza rampa chiusa
D Larghezza massima base
E Spessore
F Lunghezza
R Num. di stadi

PRODOTTO	DIMENSIONI (MM)						PESO (KG)	CARICO MASSIMO (KG)
	A	B	C	D	E	F		
MOVIA 270R3	760	950	980	1050	290	2700	38	350
MOVIA 330R3	760	950	1180	1050	290	3300	40	350
MOVIA 390R3	760	950	1480	1050	290	3900	45	350

RAMPA MOVIA A 3 STADI



La Rampa MOVIA costituisce un dispositivo per il trasporto che facilita ai disabili l'accesso al veicolo. Può essere impiegata anche per la movimentazione di altri mezzi ed attrezzature come carrelli per i servizi di catering, ospedalieri, service audio/luci, distributori automatici.

La versione a 3 stadi si differenzia per il ridotto ingombro da chiusa ed una maggiore lunghezza con conseguente riduzione della pendenza da aperta. Con l'ampia gamma di misure disponibili la Rampa Movia può essere installata sulla maggior parte dei veicoli.

TECNOLOGIA AVANZATA

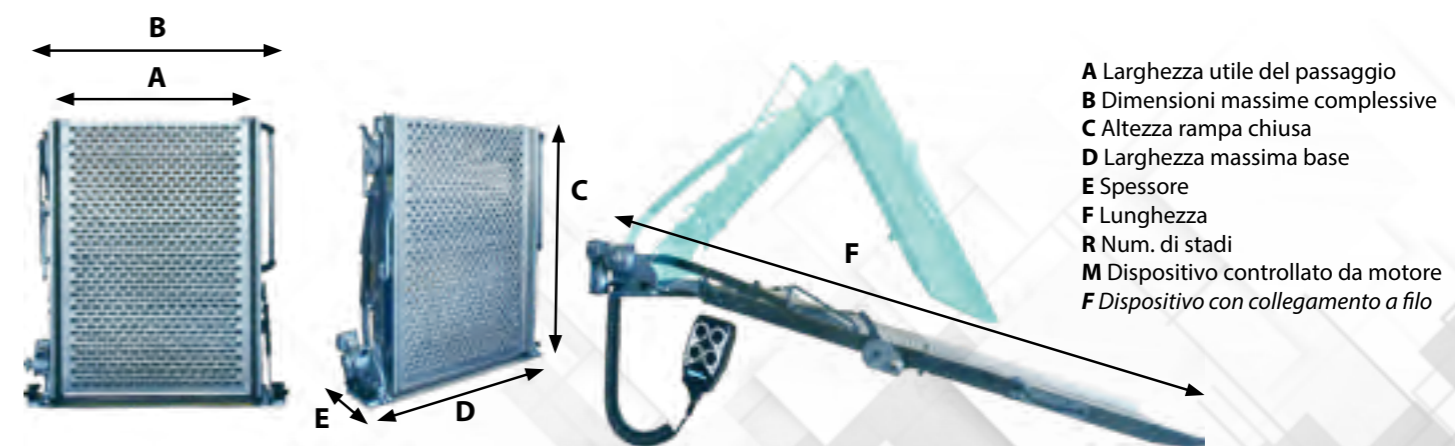
Le rampe MOVIA sono costruite interamente in lamiera di alluminio senza saldature. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi leggeri e con minimo ingombro.

L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la punzonatura della superficie di contatto che genera un'eccezionale aderenza (grip) a prova di acqua, neve, fango.

La rampa MOVIA è dotata di due pistoncini a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, utili nelle ore serali o notturne.

La rampa MOVIA è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro galletti che la rendono amovibile.

La rampa MOVIA a 3 stadi ha un ingombro da chiusa di 29 cm ed è disponibile in diverse misure.



- A Larghezza utile del passaggio
- B Dimensioni massime compressive
- C Altezza rampa chiusa
- D Larghezza massima base
- E Spessore
- F Lunghezza
- R Num. di stadi
- M Dispositivo controllato da motore
- F Dispositivo con collegamento a filo

PRODOTTO	DIMENSIONI (MM)						PESO (KG)	CARICO MASSIMO (KG)
	A	B	C	D	E	F		
MOVIA 180R2MF	760	950	950	1050	210	1800	35	350
MOVIA 200R2MF	760	950	1060	1050	210	2000	36	350
MOVIA 220R2MF	760	950	1160	1050	210	2200	38	350
MOVIA 240R2MF	760	950	1260	1050	210	2400	42	350

RAMPA MOVIA MOTORIZZATA

La rampa MOVIA motorizzata è un dispositivo con azionamento automatico idoneo per il trasporto che facilita ai disabili l'accesso al veicolo e può essere impiegata anche per il carico/scarico di altri mezzi ed attrezzature come ad esempio i carrelli per i servizi di catering, ospedalieri, service audio/luci, distributori automatici.

Con l'ampia gamma di misure disponibili la Rampa Movia può essere installata sulla maggior parte dei veicoli.

TECNOLOGIA AVANZATA

Le rampe MOVIA motorizzate sono costruite interamente in lamiera di alluminio senza saldature. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi leggeri e con minimo ingombro.

L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la punzonatura della superficie, che garantisce una estrema durezza e resistenza, oltre che eccezionale aderenza (grip) per il calpestio a prova di acqua, neve e fango.

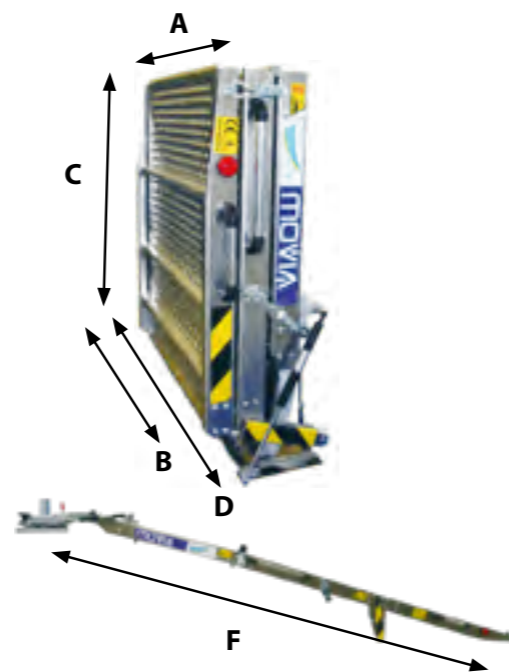
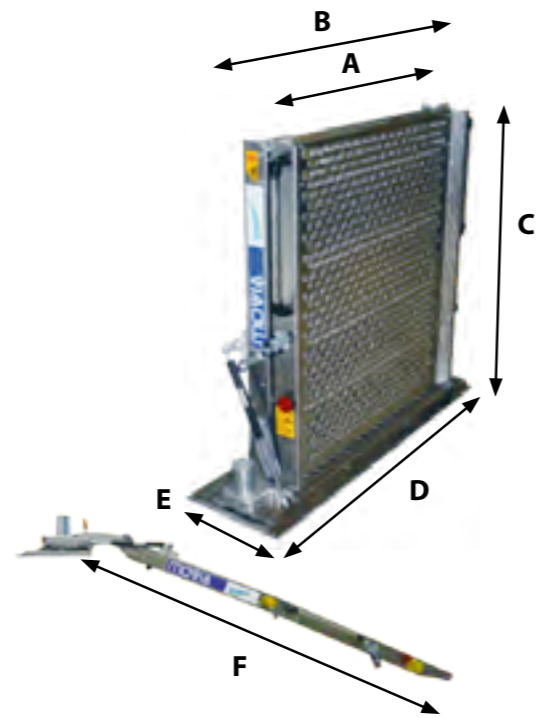
La rampa MOVIA motorizzata è dotata di una pulsantiera di comando per apertura e chiusura e può essere fornita anche con sistema wireless. La rampa è dotata di due pistoncini a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. E' possibile inoltre azionare manualmente la rampa escludendo il funzionamento automatico.

Su richiesta sono disponibili le luci che ne segnalano l'ingombro, utili nelle ore serali o notturne.

La rampa MOVIA è fissata al pianale del veicolo mediante una piastra dotata di quattro galletti che la rendono amovibile.

La rampa MOVIA motorizzata è disponibile nelle misure di apertura di 200, 220, 240 cm e diverse misure di larghezza.





PRODOTTO	DIMENSIONI (MM)						PESO (KG)	CARICO MASSIMO (KG)
	A	B	C	D	E	F		
2 STADI								
MOVIA 180R2GD	760	950	989	1110	320	1800	43	350
MOVIA 180R2GS	760	950	989	1110	320	1800	43	350
MOVIA 200R2GD	760	950	1089	1110	320	2000	46	350
MOVIA 200R2GS	760	950	1089	1110	320	2000	46	350
MOVIA 220R2GD	760	950	1189	1110	320	2200	48	350
MOVIA 220R2GS	760	950	1189	1110	320	2200	48	350
MOVIA 240R2GD	760	950	1289	1110	320	2400	50	350
MOVIA 240R2GS	760	950	1289	1110	320	2400	50	350
MOVIA 260R2GD	760	950	1389	1110	320	2600	52	350
MOVIA 260R2GS	760	950	1389	1110	320	2600	52	350
3 STADI								
MOVIA 270R3GD	760	950	1019	1110	320	2700	54	350
MOVIA 270R3GS	760	950	1019	1110	320	2700	54	350

- A Larghezza utile del passaggio
- B Dimensioni massime complessive
- C Altezza rampa chiusa
- D Larghezza massima base
- E Spessore
- F Lunghezza
- R Num. di stadi
- G Dispositivo girevole
- R Rotazione destra
- S Rotazione sinistra



RAMPA MOVIA GIREVOLE

La rampa MOVIA girevole costituisce un dispositivo per il trasporto che facilita ai disabili l'accesso al veicolo e può essere impiegata anche per il carico/scarico di altri mezzi ed attrezzature come ad esempio i carrelli per i servizi di catering, ospedalieri, service audio/luci, distributori automatici.

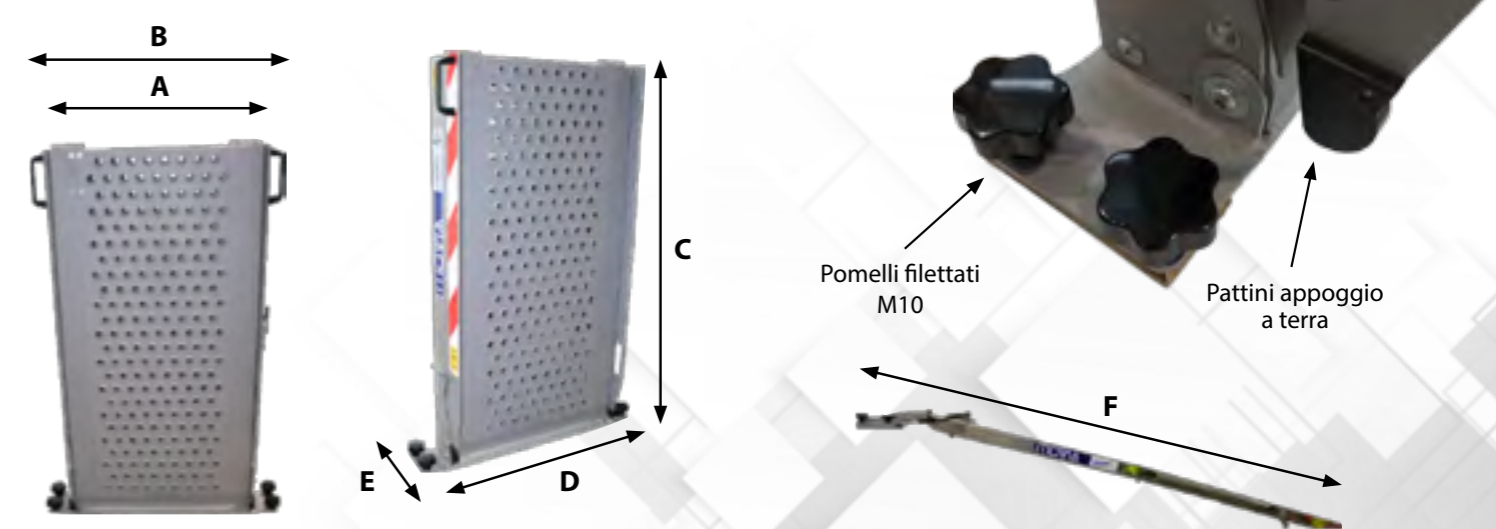
La Rampa Movia Girevole, grazie ad un'asse di rotazione, una volta utilizzata, può essere ruotata sul lato destro o sinistro del veicolo dando libero accesso al vano di carico. Sia in posizione di utilizzo che nella posizione laterale la rampa è bloccata da un'apposita leva.

Con l'ampia gamma di misure disponibili la Rampa Movia può essere installata sulla maggior parte dei veicoli.

TECNOLOGIA AVANZATA

Le rampe MOVIA girevoli sono costruite interamente in lamiera di alluminio senza saldature. Il nostro sistema di produzione permette la realizzazione di dispositivi leggeri e con minimo ingombro. L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe MOVIA è la punzonatura della superficie di contatto che genera un'eccezionale aderenza (grip) a prova di acqua, neve, fango.

La rampa MOVIA girevole è dotata di due pistoncini a gas e due comode maniglie per favorire l'apertura e la chiusura della rampa. Su richiesta è possibile far attivare dal proprio allestitore le luci che segnalano l'ingombro, utili nelle ore serali o notturne.



PRODOTTO	DIMENSIONI (MM)						PESO (KG)	CARICO MASSIMO (KG)
	A	B	C	D	E	F		
JOLLY 200R2-50 Base fissa e attacco cintura	520	610	1080	710	160	2050	23	300
JOLLY 200R2-50 Base amovibile	520	610	1080	710	160	2050	23	300
JOLLY 200R2-50 Base fissa	520	610	1080	710	160	2050	23	300
JOLLY 200R2-64 Base amovibile	680	770	1080	870	160	2050	23	300

A Larghezza utile del passaggio
B Dimensioni massime complessive
C Altezza rampa chiusa
D Larghezza massima base
E Spessore
F Lunghezza
R Num. di stadi



RAMPA MOVIA JOLLY

La scelta di realizzare questo articolo nasce dalla forte richiesta nel mercato (fino ad oggi dominato da prodotti artigianali e "fai da te") di un prodotto solido, industrializzato, di alta qualità e dal prezzo concorrenziale, per il trasporto delle persone dializzate.

Questa **RAMPA**, realizzata con materiali di altissima qualità e verniciata a polveri, è lunga 200 cm ed ha un piano di calpestio completamente in alluminio di soli 52 cm, il minimo indispensabile per trasportare l'apposita carrozzina. Le corsie esterne sono lisce per permettere il buono scorrimento delle ruote, mentre la parte

centrale è dotata di apposita punzonatura per garantire un grip ottimale all'operatore.

La portata è di ben 300 kg e una volta richiusa l'ingombro in altezza è di soli 108 cm.

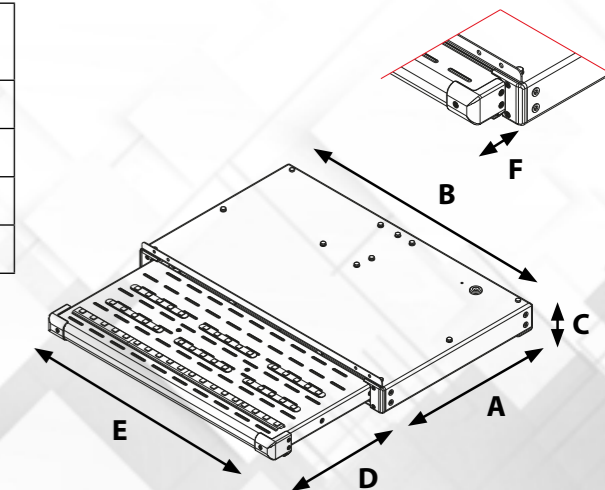
LEggerissima solo 23 kg, come tutte le nostre rampe è **AMOVIBILE** semplicemente svitando gli appositi pomelli, garantendo quindi un'enorme versatilità al mezzo in cui è installata, che potrà essere utilizzato anche per altro tipo di servizi.



Guarda il video



MODELLO	A	B	C	D	E	F	PESO (KG)
STEP P35-E45	355	550	67	280	450	63	23
STEP P35-E60	355	700	67	280	600	63	26
STEP P35-E80	355	900	67	280	800	63	30
STEP P35-E110	355	1200	67	280	1100	63	36



GRADINO ELETTRICO

Il gradino elettrico di Fadiel Italiana è stato progettato per risolvere i frequenti problemi che nel tempo compromettono il funzionamento di questo tipo di prodotto, a causa del posizionamento sotto al pianale del veicolo e la conseguente esposizione a tutte le condizioni climatiche avverse come acqua, ghiaccio, fango, polvere ecc.

Nella progettazione è stata scelta la soluzione con contenitore esterno, a copertura sia del gradino che di tutte le parti meccaniche in movimento, per una maggior tutela del funzionamento.

Nello specifico le soluzioni progettuali migliorative di Fadiel Italiana sono:

- **Frizionamento meccanico tra il motore e gli ingranaggi del gradino.** Questa soluzione, unica nel suo genere, consente di determinare meccanicamente la forza di uscita del gradino (e quindi la sicurezza verso le persone). In caso di avaria del motore o dell'impianto elettrico, il rientro in emergenza può avvenire semplicemente con una spinta manuale da parte dell'utilizzatore equivalente alla forza predeterminata per l'uscita, non andando a compromettere l'uso del veicolo / ambulanza.

- **Punzonatura del piano di calpestio**, per garantire un ottimo appoggio anti-scivolo e allo stesso tempo una efficace rimozione di tutti i residui di fanghiglia che possono depositarsi. Infatti, nei casi di utilizzo estremo del gradino, come nella ambulanze dove avviene una continua movimentazione, i fori presenti sono fondamentali per scaricare a terra i residui che si depositano.

- Motore elettrico, microinterruttore e tutte le parti meccaniche che movimentano il gradino in uscita, posizionate nella parte superiore del contenitore con schermo in lamiera, a garanzia di una maggiore protezione dall'acqua e sporcizia proveniente dall'esterno.

- Ulteriore caratteristica unica è rappresentata dalla **camma sulle guide di scorrimento del piano di calpestio**, le quali - modificando la corsa in chiusura verso l'alto - impediscono l'ingresso dello sporco, polvere e fango attraverso gli spazi per il suo scorrimento. Inoltre le guarnizioni in gomma al rientro del gradino si interpongono tra lo stesso e il contenitore per aumentarne la tenuta.

- **Pattini di scorrimento in polizene**, materiale molto importante in questo prodotto poiché garantisce una funzione di auto-lubrificazione

della sede interna delle guide, al fine di uno scorrimento ottimale del gradino nel tempo.

- **Bordi rinforzati in alluminio**, che consentono alla struttura di essere molto più solida, supportando eventuali sollecitazioni torsionali grazie anche alla cassa del gradino con spessore di 2,5mm.

- **Fori situati nella traversa inferiore del contenitore** per garantire un efficace scolo di eventuali infiltrazioni d'acqua.

- Impianto elettrico con connettori esterni a **tenuta stagna**, compreso il gommino di fuoriuscita del cavo elettrico dal contenitore.

- Terminali in nylon a protezione delle persone, situati alle due estremità esterne del gradino, stampati in colore giallo per una visibilità nelle ore diurne e retro illuminati a led per una migliore visibilità anche di notte o nelle condizioni di scarsa luminosità.

- Contenitore fabbricato in lamiera zincata, telaio e gradino in alluminio. Quest'ultimo è dotato di piano di calpestio antiscivolo con aggiunta di innesti in nylon al fine di aumentarne l'effetto antiscivolo anche in condizioni estreme. Il tutto trattato con verniciatura a polveri per una maggiore durata all'usura dagli agenti atmosferici. Il contenitore può essere fornito anche in acciaio inox.

Inoltre per aumentare la sicurezza di funzionamento è stata studiata e realizzata una apposita **centralina elettronica**, a tutela del motore elettrico e con diverse soluzioni di utilizzo.

In caso di blocco del piano di calpestio in chiusura o apertura determinato dall'interferenza di elementi esterni, la centralina elettronica interrompe dopo un intervallo di tempo l'alimentazione del motore, il quale sta ruotando a vuoto causa l'interposizione della frizione.

Lo spessore è di soli 6,7 cm ed è disponibile nella seguente versione:

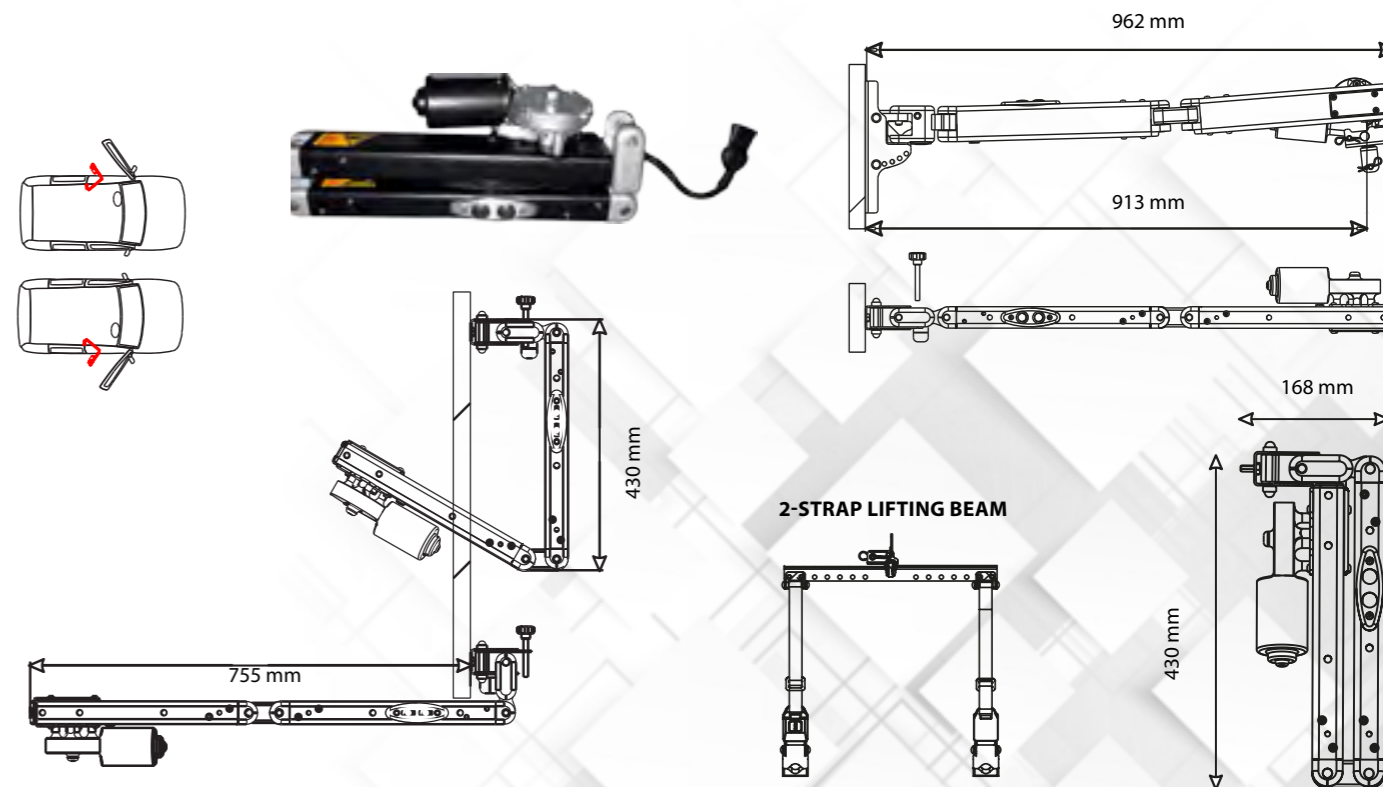
- Larghezza da 45/60/80/110cm, con profondità da 35cm e calpestio da 28cm

Su richiesta disponibile gradino con calpestio da 30 cm per ottemperare al regolamento 107 inerente i veicoli categoria M2/M3.

PORTATA

35 kg

Guarda il video



GRUETTA DI SOLLEVAMENTO SG35

La **GRUETTA SG35** è un dispositivo per il sollevamento interamente costruito con acciaio ad alta resistenza che lo rende leggero e allo stesso tempo robusto, studiato con portata a 35 kg per il sollevamento di carrozzine. La gruetta SG35 possiede il braccio di caricamento snodabile in 3 punti che consente di posizionare agevolmente la carrozzina all'interno del veicolo tra il sedile anteriore e quello posteriore.

Il movimento di sollevamento è elettrico mediante una pulsantiera integrata nel braccio. La gruetta SG35 è fornita di un cavo supplementare per gestire, in alternativa alla pulsantiera originale, la salita e la discesa della fune tramite un comando ausiliario, facile da raggiungere all'utilizzatore. La gruetta consente di sollevare carrozzine pieghevoli richiuse.

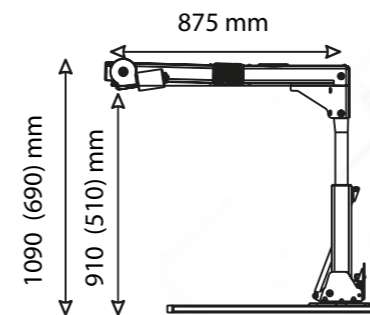
CARATTERISTICHE GENERALI

PORTATA MASSIMA	35 kg
ALIMENTAZIONE	12 V
ESTENSIONE BRACCIO	962 mm
ANGOLO DI ROTAZIONE	180°
BRACCIO RICHIUSO	430 mm

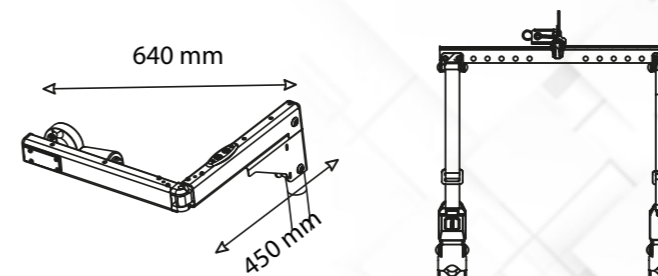


PORTATA
50 kg

ABBATTIBILE



BILANCINO 2 CINGHIE



GRUETTA DI SOLLEVAMENTO SG50

La **GRUETTA SG50** è un dispositivo per il sollevamento idoneo ad agevolare l'inserimento di carrozzine nel vano posteriore del veicolo. È realizzata con acciai speciali ad alta resistenza: ciò permette di avere un dispositivo leggero e maneggevole dalle alte prestazioni, infatti oltre alle carrozzine è in grado di sollevare mini scooter fino a 50 kg. SG50 ha la pulsantiera per la salita/discesa integrata e viene fornita di un cavo supplementare per gestire, in alternativa, la salita e la discesa della fune tramite un comando ausiliario, facile da raggiungere all'utilizzatore.

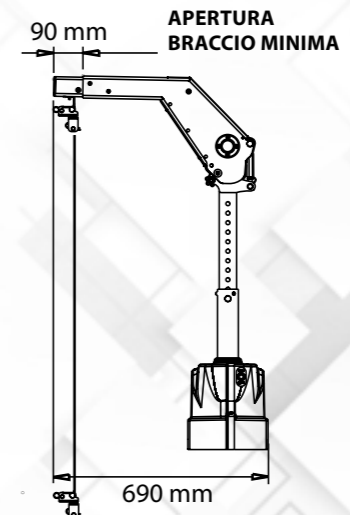
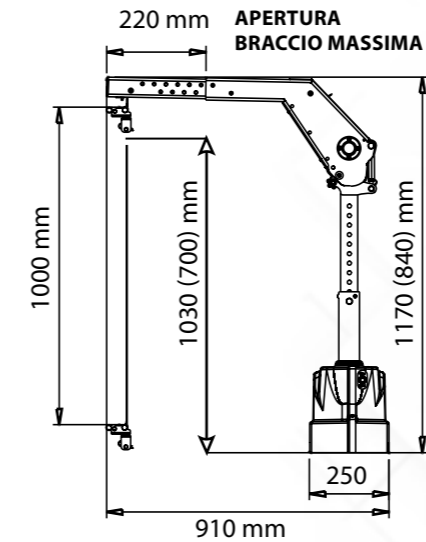
Sono inoltre disponibili su richiesta una serie di attacchi a cinghia o a bilanciere per agevolare il sistema di aggancio della carrozzina. La gruetta permette di sollevare carrozzine pieghevoli richiuse e, utilizzando l'apposito bilancino, ogni tipo di carrozzina.

Dopo l'utilizzo può essere stesa nel bagagliaio per ridurre al minimo l'ingombro.

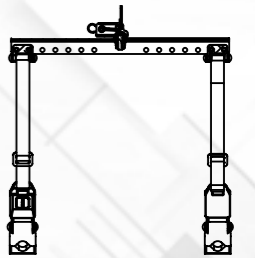


CARATTERISTICHE GENERALI

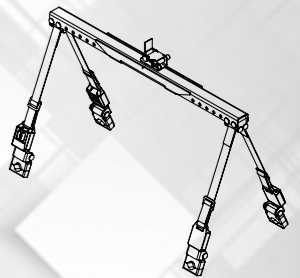
PORTATA MASSIMA	50 kg
ALIMENTAZIONE	12 V
ALTEZZA MASSIMA	1090 mm
ESTENSIONE BRACCIO	875 mm
ANGOLO DI ROTAZIONE	180°
ALTEZZA MINIMA	690 mm
APERTURA MINIMA	640 mm



BILANCINO 2 CINGHIE



BILANCINO 4 CINGHIE



GRUETTA DI SOLLEVAMENTO SG120

La **GRUETTA SG 120** è un dispositivo per il sollevamento idonea ad agevolare l'inserimento di carrozzine elettriche, mini scooter o carichi vari nel vano posteriore del veicolo per una portata fino a 120 kg. E' realizzata con acciai speciali ad alta resistenza ed è progettata per essere installata su veicoli con portellone posteriore (monovolumi) e su furgoni e pick up.

Può essere installata sia sul lato destro sia sul lato sinistro del vano di carico. Il montaggio si effettua con apposite staffe di fissaggio fornite che in caso di smontaggio riportano il veicolo alle condizioni originali. La gruetta SG 120 è predisposta per essere regolata meccanicamente in altezza e nella lunghezza del braccio di sollevamento.

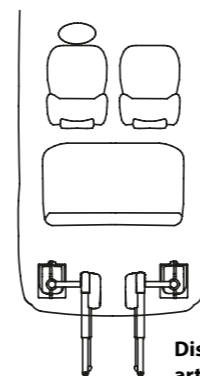
La particolare costruzione del braccio di sollevamento consente l'installazione della gruetta SG 120 su veicoli con portellone posteriore inclinato. Per ridurre l'ingombro nel vano di carico il braccio di sollevamento può essere ripiegato.

Le principali movimentazioni elettriche di sollevamento e rotazione sono gestite da un'apposita pulsantiera che su richiesta può essere fornita wireless.

CARATTERISTICHE GENERALI

PORTATA MASSIMA	120 kg
ALIMENTAZIONE	12 V
ALTEZZA MASSIMA	1170 mm
ESTENSIONE BRACCIO	910 mm
DIMENSIONI BASE	250 x 340 mm
ANGOLO DI ROTAZIONE MASSIMO	270° (regolabile)
ALTEZZA MINIMA REGOLABILE	840 mm
APERTURA BRACCIO MINIMA	690 mm

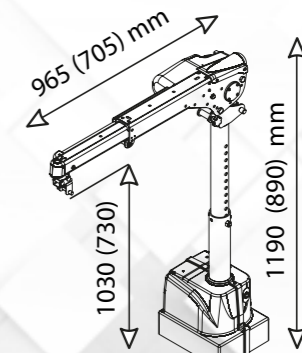
PORTATA
120 kg



Disponibile braccio articolato in versione destra e sinistra

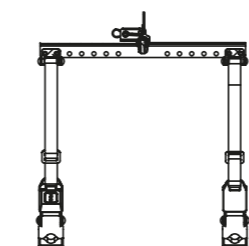


Variante con braccio articolato



CARATTERISTICHE GENERALI

PORTATA MASSIMA	180 kg
ALIMENTAZIONE	12 V
ALTEZZA MASSIMA	1190 mm
ESTENSIONE BRACCIO	965 mm
DIMENSIONI BASE	250 x 340 mm
ANGOLO DI ROTAZIONE MASSIMO	270° (regolabile)
ALTEZZA MINIMA REGOLABILE	890 mm
APERTURA BRACCIO MINIMA	705 mm



BILANCINO 2 CINGHIE



BILANCINO 4 CINGHIE

GRUETTA DI SOLLEVAMENTO SG180

È un dispositivo per il sollevamento idoneo ad agevolare l'inserimento di carrozzine elettriche nel vano posteriore del veicolo. La gruetta SG 180 è realizzata con acciai speciali ad alta resistenza questo permette di avere un dispositivo leggero, maneggevole e dalle alte prestazioni per un sollevamento fino a 180 kg.

Il braccio articolato è disponibile con regolazione fissa o telescopica. Il braccio telescopico elettrico è disponibile su richiesta. Permette alla gruetta SG180 un ampio raggio di azione consentendo il sollevamento di carrozzine disposte anche di fianco al veicolo.

La gruetta SG 180 può essere regolata meccanicamente in altezza. Le principali movimentazioni elettriche di sollevamento, rotazione ed uscita del braccio telescopico sono gestite da un'apposita pulsantiera che su richiesta può essere fornita wireless.

La grande novità è la possibilità di inserire un'eccezionale funzione; infatti

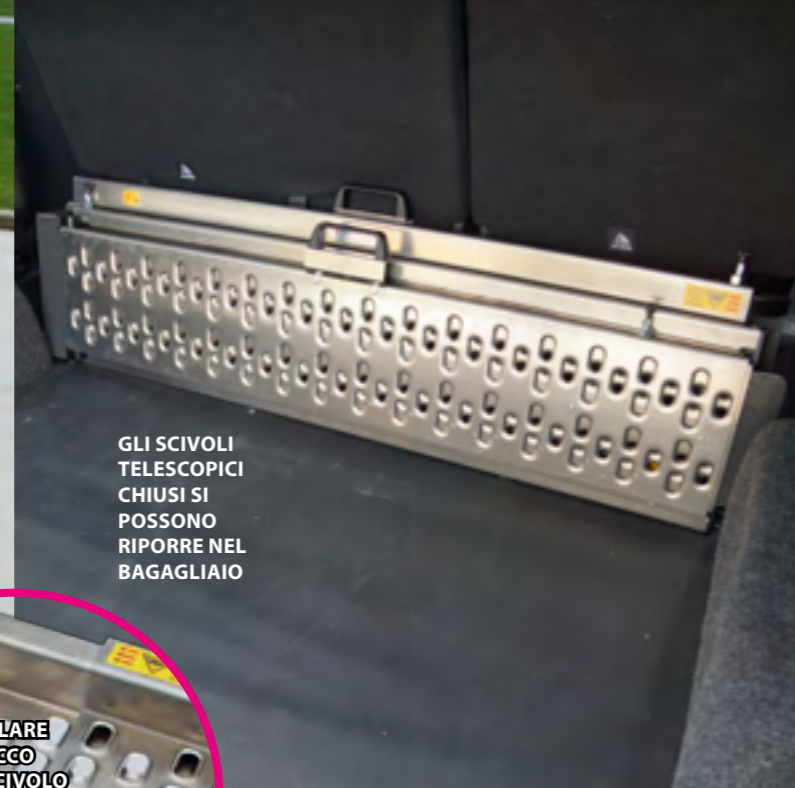
grazie ad una centralina elettronica di ultima generazione è possibile coordinare il lavoro dei 3 motori per poter mantenere sempre il carico alla stessa altezza e eliminare oscillazioni della carrozzina, quindi mentre il motore per il braccio telescopico e quello per la rotazione lavorano, si attiva in maniera proporzionale il motore che fa scendere o salire la cinghia di modo che il carico rimanga sempre sospeso all'altezza adeguata.

Altra grande novità è l'inserimento della funzione tester tramite nostro programmatore, in grado di dialogare con la centralina elettronica. In caso di malfunzionamento possiamo quindi fare una diagnosi, proprio come avviene con le auto o con molti altri dispositivi.

Nella gruetta inoltre è stato inserito il controllo del motore di rotazione, permettendone la movimentazione in modo automatico.



SCIVOLO 3 STADI



GLI SCIVOLI TELESCOPICI CHIUSI SI POSSONO RIPORRE NEL BAGAGLIAIO



PARTICOLARE DEL BLOCCO DELLO SCIVOLO TELESCOPICO

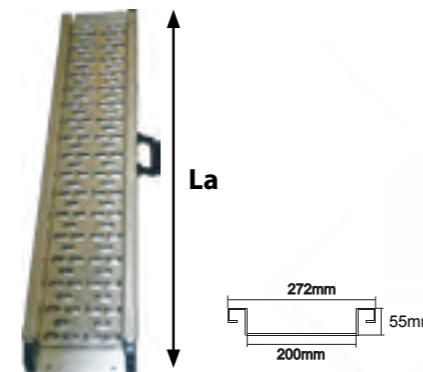


SCIVOLO 2 STADI



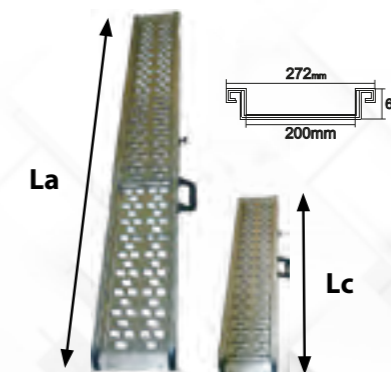
PARTICOLARE DELL'AGGANCIAMENTO DELLO SCIVOLO

DISPONIBILE SU RICHIESTA



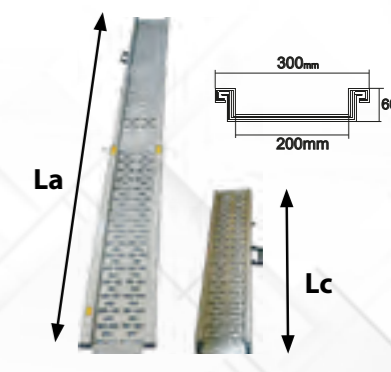
COPPIA DI RAMPE 1 STADIO	La	PESO (KG)
RF20-50	500	1,5 ognuna
RF20-100	1000	2,5 ognuna
RF20-125	1250	3 ognuna
RF20-150	1500	4 ognuna
RF20-200	2000	5 ognuna

Capacità di carico: 300 kg per coppia



COPPIA DI RAMPE TELESCOPICHE 2 STADI	La	Lc	PESO (KG)
RT20-100	1000	685	4 ognuna
RT20-150	1500	960	6,5 ognuna
RT20-200	2100	1310	9 ognuna
RT20-250	2500	1510	10,8 ognuna
RT20-300	3000	1760	13 ognuna

Capacità di carico: 300 kg per coppia



COPPIA DI RAMPE TELESCOPICHE 3 STADI	La	Lc	PESO (KG)
RT20-200-R3	2150	1000	9,5 ognuna
RT20-250-R3	2570	1160	11 ognuna
RT20-300-R3	3200	1370	13,2 ognuna

Capacità di carico: 300 kg per coppia

SCIVOLI AMOVIBILI PER VEICOLI

Gli scivoli amovibili sono degli ausili al trasporto disponibili in diverse lunghezze e tipologie ed idonei ad essere utilizzati sia sui veicoli che in ambito civile per il superamento delle barriere architettoniche. Possono essere inoltre impiegati per permettere il carico e scarico di carrelli e attrezzature mobili. Sono disponibili nelle seguenti versioni: FISSI, TELESCOPICI e TELESCOPICI CON BORDO INTERNO RIBASSATO per alcuni tipi di scooter elettrici.

RESISTENZA E LEGGEREZZA

L'elemento distintivo ed esclusivo delle rampe amovibili è la punzonatura della superficie di contatto che genera un'eccezionale aderenza (grip) a prova di acqua, neve, fango.

MATERIALI

Lamiera di alluminio con lavorazione meccanica di piegatura per garantire robustezza della struttura e ridurre al minimo il peso. Profili terminali e maniglie in plastica resistente agli urti.



COPPIA DI RAMPE TELESCOPICHE BORDO INTERNO INFERIORE	La	Lc	WEIGHT (KG)	N. di stadi
RBT02-170	1690	1000	6 ognuna	2 stadi
RBT02-200	1970	1150	8,5 ognuna	2 stadi
RBT03-200	1980	875	9 ognuna	3 stadi

Capacità di carico: 120 kg per coppia

NOVITÀ
ESCLUSIVA

FISSA
PIEGHEVOLE



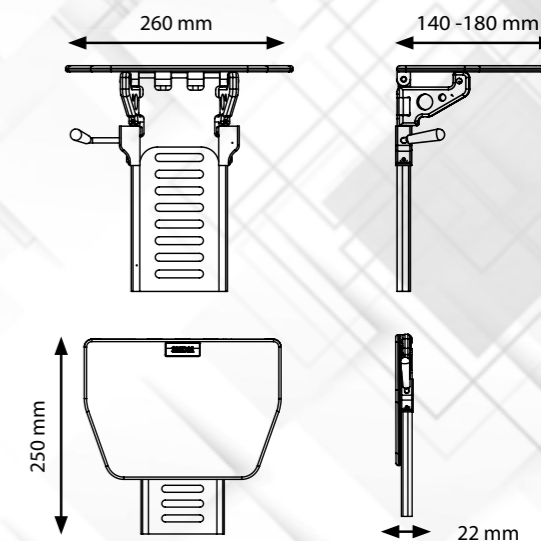
PANCHETTA DI TRASFERIMENTO PIEGHEVOLE RE-SEAT-02

La panchetta di trasferimento fissa e richiudibile è un ausilio al trasporto progettato per facilitare il passaggio dal sedile del veicolo alla carrozzina, agevolando la salita e la discesa dall'autovettura della persona.

La panchetta è realizzata interamente in alluminio e verniciata in resina epossidica con una finitura elegante che si adatta ad ogni abitacolo. Ha uno spessore ridottissimo di 22 mm che permette l'installazione su tutte le autovetture e consente la chiusura della portiera con il dispositivo installato e richiuso. È disponibile per il lato guida e passeggero.

La panchetta di trasferimento è conforme alla legge nr. 104 del 5 febbraio 1992 (Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate) pertanto è previsto il diritto allo sgravio fiscale.

La panchetta di trasferimento pieghevole RE-SEAT-02 è adeguata alla nuova normativa.



NOVITÀ
ESCLUSIVA

PIEGHEVOLE
+ ROTAZIONE



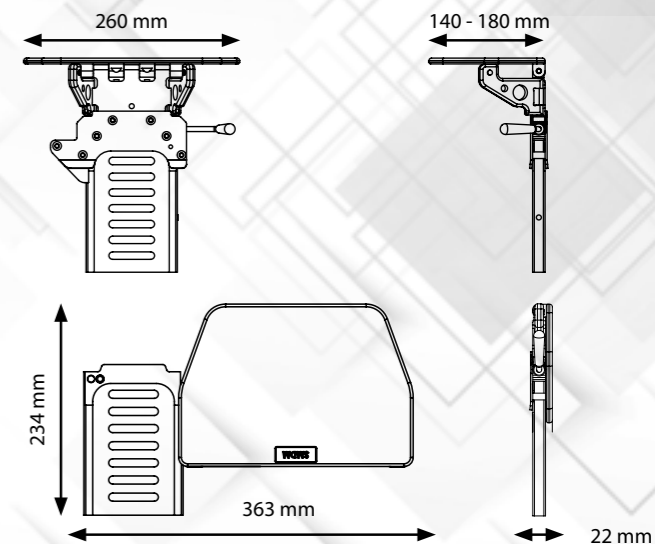
PANCHETTA DI TRASFERIMENTO PIEGHEVOLE A ROTAZIONE E SCOMPARSA

È progettata per facilitare il passaggio dal sedile del veicolo alla carrozzina, agevolando la salita e la discesa dal veicolo della persona. È realizzata interamente in alluminio e verniciata in resina epossidica con una finitura elegante che si adatta ad ogni abitacolo. Ha uno spessore ridottissimo di 22 mm che permette l'installazione su tutte le autovetture e consente la chiusura della portiera con il dispositivo installato chiuso e ruotato. È disponibile per il lato guida e passeggero.

Disponibile la nuova versione a "rotazione e scomparsa" che libera il passaggio della mano ai comandi di regolazione del sedile.

La panchetta di trasferimento pieghevole a rotazione scomparsa è conforme alla legge nr. 104 del 5 febbraio 1992 (Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate) pertanto è previsto il diritto allo sgravio fiscale.

La panchetta di trasferimento pieghevole RE-SEAT-02 è adeguata alla nuova normativa.



Guarda il video



Panchetta di trasferimento



Versione 4 tasti

a tenuta IP64

Versione 8 tasti

a tenuta IP64



PULSANTIERE

Le pulsantiera Fadiel hanno un design che le rendono ergonomiche ed esteticamente piacevoli alla vista. Grazie alla particolare struttura ed ai pulsanti di grandi dimensioni le pulsantiera possono essere impugnate ed azionate da persone anziane o con ridotta capacità prensile (tetraplegici).

CARATTERISTICHE GENERALI

- Pulsantiera 4 tasti, filo e wireless
- Pulsantiera 8 tasti, filo e wireless
- Pulsantiera impermeabile IP64, 4 e 8 tasti, filo e wireless.

Colori: Nero, Grigio

Colore pulsanti personalizzabili su richiesta: Nero, Grigio, Verde, Rosso Pulsanti "easy touch".

ACCESSORI

- Gancio
- Staffa di fissaggio a parete
- Carica batteria
- Laccetto in raso grigio per versione wireless.



Sagomatura personalizzata del pianale con taglio al laser



PIANALE IN MULTISTRATO

I nuovissimi pianali Fadiel Italiana, realizzati interamente nelle nostre sedi produttive, sono in resistente multistrato di Betulla con spessore 12 mm lavorato con colle ignifughe.

Il pianale è rifinito elegantemente nella superficie in materiale simil-linoleum facile da pulire, resistente nel tempo all'usura e dotato di proprietà antiscivolo.

Si fissa utilizzando i fori filettati originali già presenti nel mezzo, senza dover fare fori aggiuntivi.

Sono disponibili su misura per un'ampia gamma di veicoli in commercio.

SISTEMI DI ANCORAGGIO

I sistemi di ancoraggio per carrozzina possono essere installati con meccanismo di aggancio sulla guida a pavimento a binario oppure con sistema a disco.

Gli arrotolatori sono completamente automatici e dotati di un pomello per il tensionamento manuale dopo il posizionamento della carrozzina.

L'aggancio alla carrozzina avviene attraverso dei ganci con protezione in gomma per evitare il danneggiamento della carrozzina durante il trasporto.

È un sistema compatibile con tutti i tipi di carrozzina, elettriche, a spinta e autospinta, garantisce massima stabilità e ritenuta permettendo un rapido smontaggio grazie al sistema a di sgancio pratico e veloce.

Nel kit è inoltre inclusa la cintura di sicurezza ventrale per il passeggero trasportato. A richiesta possiamo fornire le cinture di sicurezza per il passeggero trasportato a 3 e 4 punti.

Guarda il video





Doppio bracciolo e supporti laterali



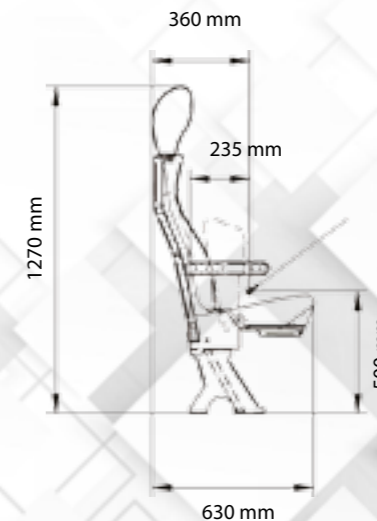
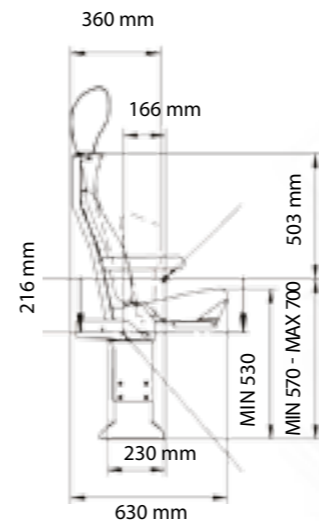
Doppio bracciolo e supporto centrale



Supporto e bracciolo laterale



Supporto centrale senza braccioli



SEDILI PER ALLESTIMENTO VEICOLI

Sedile testato in classe M1 adatto per il trasporto di disabili, dotato di forme ergonomiche e di grande comodità. È disponibile in diverse versioni.

Le caratteristiche tecniche e la corretta impostazione ergonomica garantiscono un elevato livello di comfort. Le versioni proposte consentono di soddisfare ogni esigenza di montaggio sui vari veicoli.

Il sedile è predisposto per divaricatore per le gambe e per il montaggio su guide a sgancio rapido. I sedili sono disponibili nelle versioni a base fissa, girevole e passaruota.

CARATTERISTICHE

- poggiatesta
- schienale fisso o regolabile
- seduta alzabile
- cintura a bretelle
- rivestimento a scelta
- braccioli
- gambe / base fissa / base rotante
- divaricatore per le gambe
- maniglia posteriore



**Sedili opzionali disponibili
con cintura di
sicurezza integrata**



SEDILE PER BASE GIREVOLE / C 400 / EC 400

Disponiamo di una gamma di sedili per auto da installare sui nostri prodotti:

- base girevole
- base girevole uscente EC 400
- base girevole uscente C 400

Questa gamma di sedili può essere abbinata ad ogni allestimento interno dei veicoli e vengono installati dove non sia possibile l'abbinamento alla base girevole del sedile originale.



Albert Llovera è un **pilota di rally**, è l'unico pilota disabile a correre nel Campionato Mondiale Rally (**WRC**) ed è Ambasciatore **UNICEF** per il suo Paese, Andorra.

Fadiel Italiana da sempre partecipa e sostiene le corse automobilistiche, portando innovazione con i propri dispositivi di guida.

L'azienda supporta Albert Llovera come sponsor e lo sostiene nelle sue sfide.



FADIEL ITALIANA



FADIEL Italiana
Via Delle Industrie, 5/I-L
30020 Meolo (VE) - Italy

Tel. +39.0421.345430
info@fadiel.com
www.fadiel.com

Fadiel Italiana



fadiel.com

technology to improve your life

